

福建省大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛组委会

关于举办第十七届全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛预赛（福建赛区）的通知 （第四轮）

为深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，落实党的二十大精神，深化卓越工程师教育改革，加强基础学科拔尖学生培养，着力造就拔尖创新人才，持续展示各高校创新成图载体的教学成果，为数字化成图技术创新教育搭建交流平台，在由教育部高等学校工程图学课程教学指导分委员会、中国图学学会制图技术专业委员会、中国图学学会产品信息建模专业委员会联合成功举办十六届大赛的基础上，经全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛组委会研究，决定举办第十七届“高教杯”全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛。根据国赛组委会的规定，由华侨大学、湄洲湾职业技术学院、三明学院联合举办第十七届全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛预赛（福建赛区）暨“海迈杯”第四届福建省大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛。

现就有关事项通知如下：

一、竞赛组织机构

- 1.国赛预选赛主办单位：福建省教育厅、全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛组委会、福建省大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛组委会
- 2.国赛预选赛承办单位：华侨大学（组委会单位，线上监赛指挥部）、湄洲湾职业技术学院（机械类、电子类线下赛场）、三明学院（建筑类，道桥类，水利类线下赛场）
- 3.国赛预选赛协办单位：福建省工程图学学会
- 4.国赛预选赛支持单位：厦门卡伦特科技有限公司、厦门海迈科技股份有限公司
浙江美峰教育科技有限公司

二、竞赛日程

- 省赛预选赛：2024年4月27日
国赛预选赛：2024年5月24日至26日(24日报到，25-26日开、闭幕式及竞赛)
国赛总决赛：2024年7月26日至7月29日(26日报到，27日全天竞赛，29日闭幕式)

三、竞赛类别

机械、建筑、水利、道桥和电子共五个专业类别（竞赛规则详见各类别竞赛大纲）

四、竞赛内容

- 1.机械类下设：先进成图技术赛道；
增材制造赛道；
逆向工程赛道；
轻量化设计赛道；
数字化创新设计赛道。
- 2.建筑类下设：先进成图技术赛道；
BIM创新应用赛道；
智能建造信息技术应用赛道；
数字化建造技术交流赛道（赛题1-8：BIM毕业设计创新，结构设计信息技术，土木工程创新设计，国产建筑软件应用与设计创新，BIM数字工程技能创新，BIM-CIM创新，智能建造数字化设计，建模大师杯）。
- 3.道桥类下设：先进成图技术赛道；
桥梁数字化设计创新赛道。
- 4.水利类下设：先进成图技术赛道；
数字化创新设计赛道。
- 5.电子类下设：先进成图技术赛道。

五、参赛要求

1.选手身份：参赛选手必须是高等院校在册大学生；

2.校赛（省赛预选赛）要求：校级选拔赛各类别参加人数应不少于参加省赛人数的10倍，按报名网站提供的文件模板和要求填写校级选拔赛学生信息（未参加省赛预选赛的队员不能参加国赛预选赛）；

3.组队规则：国赛福建省选拔赛各高校（校区）各类别可报两支队伍，各类别≤40人；（参加全国总决赛的高校，须先参加省级预赛选拔后并经省赛组织机构推荐，方可参加全国总决赛；参加全国总决赛各高校（校区）各类别限报一支队伍≤20人；数字化建造技术交流赛道不受报名人数限制）

4.关于领队：请各高校（校区）各类别确定一名领队，领队负责校内院系协调、报名、联系等相关事宜；

5.考场设置及监考老师安排：线上参赛的各校各类别按组委会的考场设置规则合理安排考场，每考场不多于25人；线下考场设置以考点安排为准，监考老师默认从各校指导教师信息表中按2名/赛场的数量抽取；如各校另有安排，请在报名截止日之前主动告知省赛管理员。

六、奖项设置

省赛按类别分赛道设个人奖或赛道奖，按类别设团体奖。其中：先进成图技术赛道设个人奖，其他各赛道设赛道奖。

设奖比例：

1.团体奖

团体一、二、三等奖获奖比例分别为各类别参赛队总数的5%、10%、20%。

2.个人奖

个人一、二、三等奖获奖比例分别为各类别先进成图技术赛道参赛总人数的5%、10%、20%。

3.赛道奖

除先进成图技术赛道外，其他赛道一、二、三等奖获奖比例分别为该赛道参赛总组数的5%、10%、20%。

七、团体分计算办法

1.机械类

团队中先进成图技术赛道个人成绩排名前5名的选手成绩之和（团体分占比60%）+增材制造赛道最优作品成绩（团体分占比10%）+逆向工程赛道最优作品成绩（团体分占比10%）+轻量化设计赛道最优作品成绩（团体分占比10%）+数字化创新设计赛道最优作品成绩（团体分占比10%）。

2.建筑类

团队中先进成图技术赛道个人成绩排名前5名的选手成绩之和（团体分占比70%）+BIM创新应用赛道最优作品成绩（团体分占比15%）+智能建造信息技术应用赛道最优作品成绩或数字化建造技术交流赛道智能建造数字化设计赛题最优作品成绩（团体分占比15%）。

3.道桥类

团队中先进成图技术赛道个人成绩排名前5名的选手成绩之和（团体分占比90%）+桥梁数字化设计创新赛道最优作品成绩（团体分占比10%）。

4.水利类

团队中先进成图技术赛道个人成绩排名前5名的选手成绩之和（团体分占比90%）+数字化创新设计赛道最优作品成绩（团体分占比10%）。

5.电子类

团队中先进成图技术赛道个人成绩排名前5名的选手成绩之和。

八、报名须知

1.报名方式：国赛总决赛及国赛预选赛：www.chengtudasai.com

省赛预选赛：福建省图学学会微信公众号

2.报名时间：省赛预选赛：2024年3月20日至2024年4月10日

国赛预选赛：2024年4月10日至2024年4月30日

国赛总决赛：2024年6月5日至2024年6月25日

3.报到地点：省赛预选赛：各校自行安排考场（全省统一时间各高校同时举办）

国赛预选赛：湄洲湾职业技术学院（机械类、电子类线下赛场）

三明学院（建筑类，道桥类，水利类线下赛场）

国赛总决赛：贵州大学

- 4.竞赛组织形式：省赛预选赛：线上
国赛预选赛：线下
国赛总决赛：线下

九、竞赛形式

- 1.命题形式：根据国赛标准和专业特色相结合命题
- 2.试卷发放：各赛道在成图大赛官网或单独发放试题，先进成图技术赛道由卡伦特平台在线发放
- 3.试卷格式：试卷为PDF文档或DWG文档
- 4.答题方法：在线答题
- 5.上交形式：依据各赛道要求提交
- 6.阅卷形式：各赛道根据竞赛标准阅卷
- 7.“封闭式”竞赛
 - (1) 所有类别先进成图技术赛道（2024年5月24日至26日）
 - (2) 机械类逆向工程赛道（2024年5月18日至19日）
 - (3) 建筑类智能建造信息技术应用赛道（2024年5月24日至26日）
- 8.“开放式”竞赛
 - (1) 机械类
 - ①增材制造赛道赛题发布时间：5月8日9:00，作品提交截止时间：5月11日24:00；
 - ②轻量化设计赛道赛题发布时间：5月12日9:00，结果提交截止时间：5月13日24:00；
 - ③数字化创新设计赛道赛题发布时间：5月6日9:00，作品提交截止时间：5月15日12:00。
 - (2) 建筑类
 - ①BIM创新应用赛道赛题发布时间：5月6日12:00，作品提交截止时间：5月8日12:00。
 - ②智能建筑设计赛道赛题发布时间：5月9日9:00，作品提交截止时间：5月13日24:00。
 - ③数字化建造技术交流赛道赛题发布时间：4月20日12:00，作品提交截止时间：5月19日12:00。
 - (3) 道桥类
桥梁数字化创新设计赛道赛题发布时间：5月11日9:00，作品截止提交时间：5月15日24:00。
 - (4) 水利类
数字化创新设计赛道赛题发布时间：5月11日9:00，作品截止提交时间：5月15日24:00。

十、联系方式

- 1.福建省工程图学学会联系人：唐老师（手机：15377931465）
- 2.华侨大学联系人：段老师（手机：15359251060）
- 3.卡伦特联系人：金老师（手机：15000368385）

十一、参赛费用与说明

国赛

- 1.各参赛队的比赛报名服务费按参加该类别先进成图技术赛道的人数和参加该类别其他赛道的组数收取，其中先进成图技术赛道360元/人，其他赛道360元/组。（详见全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛组委会第十七届全国大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛第二轮通知）
- 2.各参赛队的交通、食、宿费用自理。


福建省大学生先进成图技术与产品信息建模创新大赛组委会
福建省教育厅
2024年4月15日